

2020

14. Bremer
Schiffahrts-
kongress

Nachwuchssicherung in der maritimen Wirtschaft

2020

14. Bremer
Schiffahrts-
kongress

Werdegang Nautik / Technik

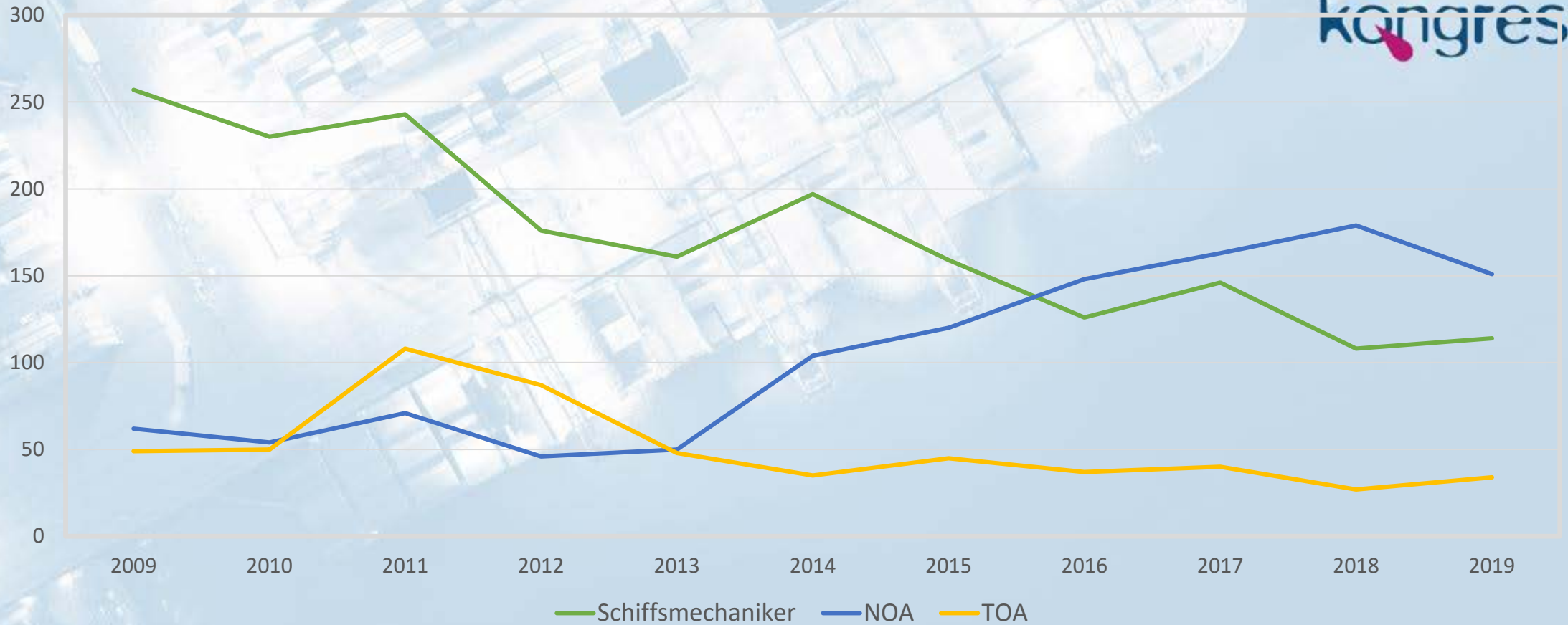


Ausbildung in Zahlen

Neuverträge

2020

14. Bremer
Schiffahrts-
kongress

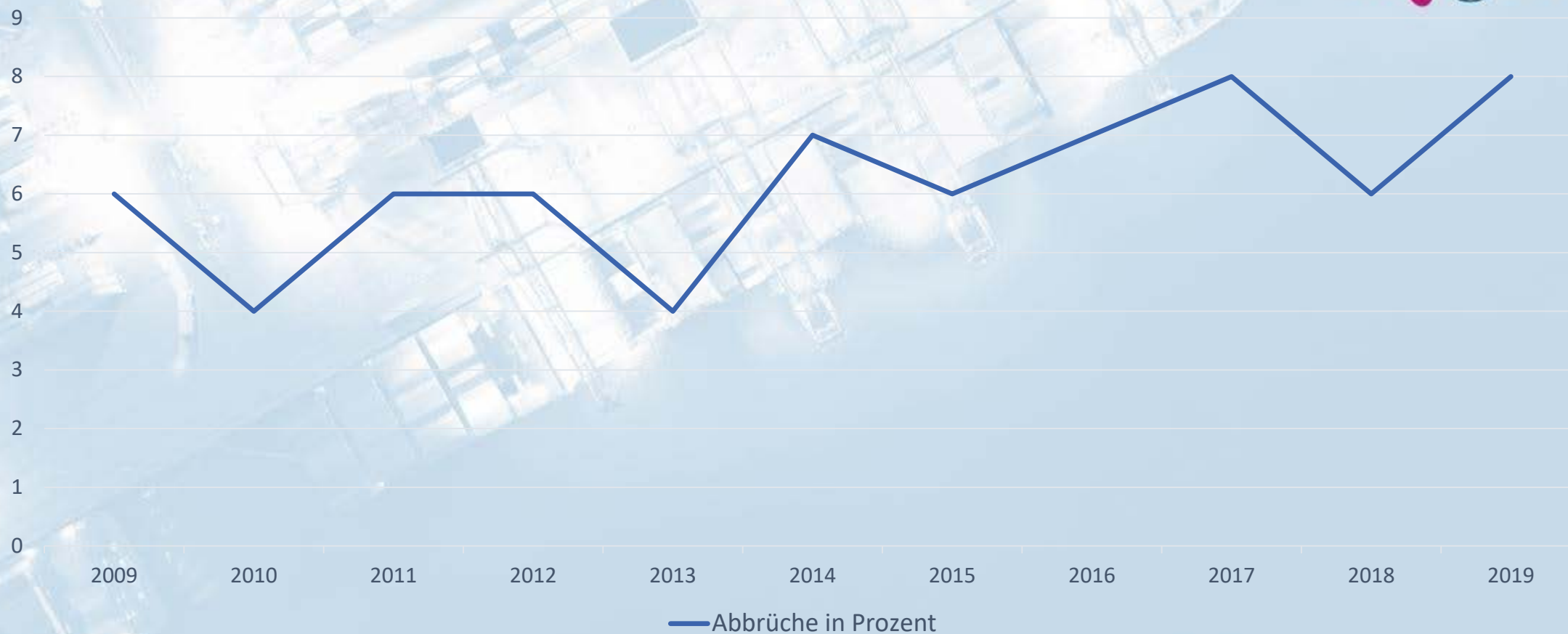


Ausbildung in Zahlen

Abbruchquote bei Schiffsmechanikern

2020

14. Bremer
Schiffahrts-
kongress



Warum SM-Ausbildung?

- Fundierte, umfassende Ausbildung des Gesamtschiffsbetriebes
 - Praktisches Vorwissen für spätere Aufgaben
- Besseres allgemeines Verständnis für die „andere Seite“
- Handwerkliche Fähigkeiten
- Zusätzliche Zeit sich zu entscheiden (Nautik / Technik)
- Zugang für Realschüler zu den Offiziersrängen

2020

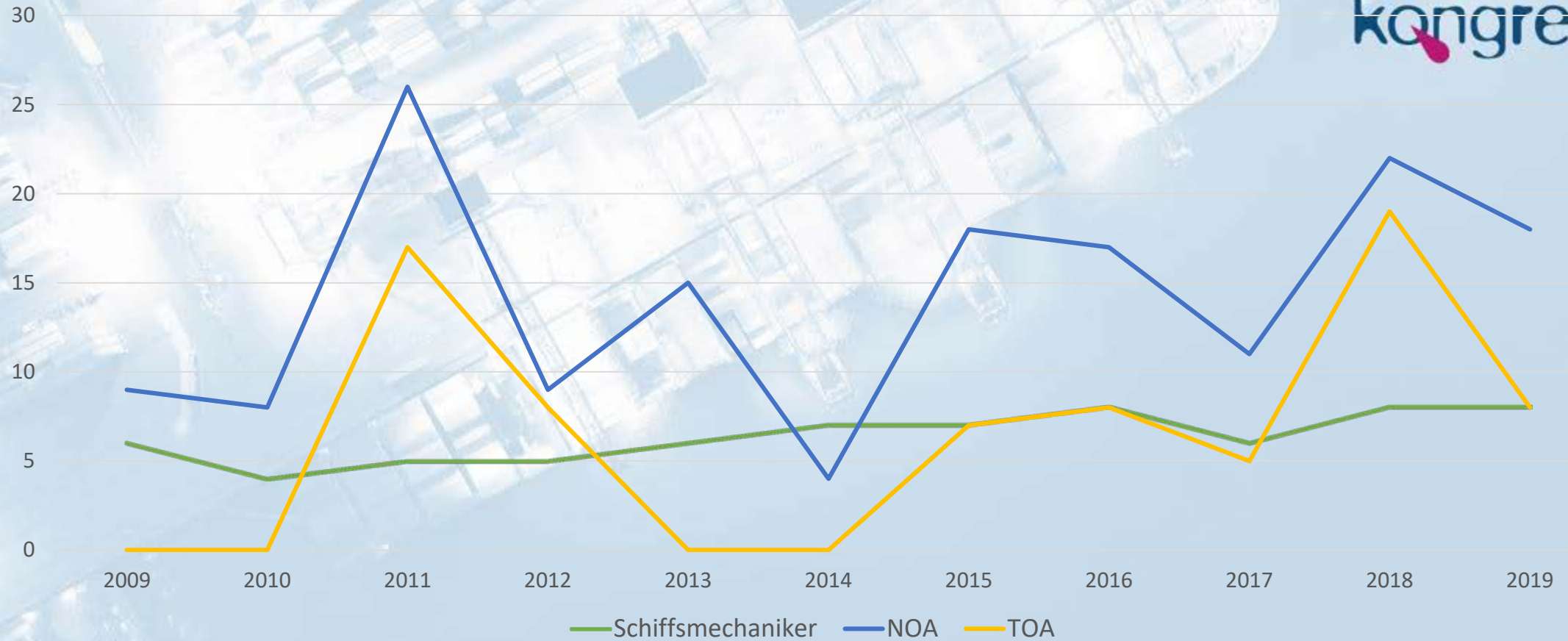
14. Bremer
Schiffahrts-
kongress

Weiblicher Nachwuchs

mit Abschluss

2020

14. Bremer
Schiffahrts-
kongress



Nachwuchs bei Hapag-Lloyd

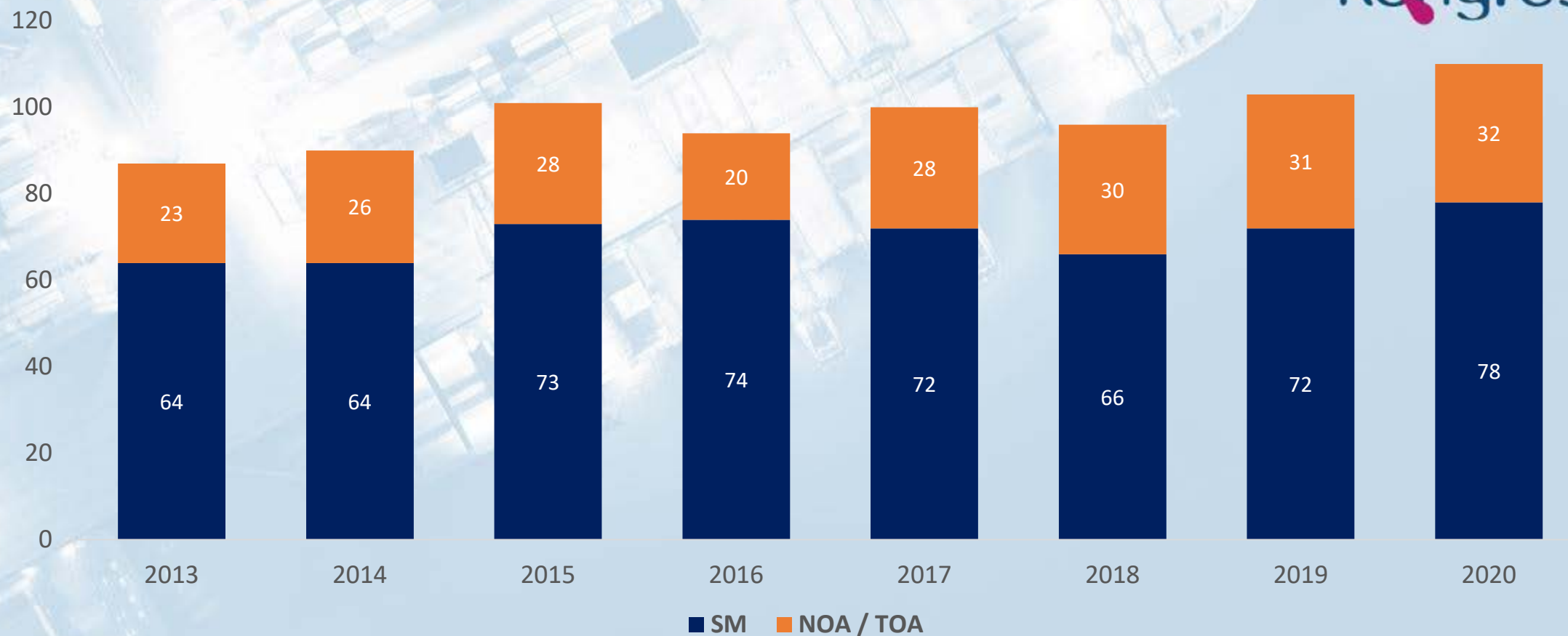
- Ferienfahrerprogramm & Berufsmessen
 - Nachwuchssicherung
- pro Jahr drei Gruppen
 - Schiffsmechaniker im Januar und im August
 - Offiziersassistenten im August
- AHOI-Veranstaltung – Einbindung der Eltern
- Hafenausbildung & Reedereivorstellung
- Gruppenreise gefolgt von Einzelreisen
 - Zwei Ausbildungsschiffe
 - Alle Reisen unter deutscher Flagge

Ausbildung in Zahlen

Gesamtzahl der See-Auszubildenden bei Hapag-Lloyd

2020

14. Bremer
Schiffahrts-
kongress



Warum ausbilden?

Für das Unternehmen

Seebereich

- Besetzung der Schiffe
- Eigenes Personal als Mehrwert für die Flotte
- Identifikation mit dem Unternehmen
 - höhere Motivation
 - Loyalität

Landbereich

- Fleet Management
 - Knowhow in Schlüsselpositionen
- Gegenseitiges Vertrauen
 - Gutes Arbeitsverhältnis
 - Verständnis
 - Unterstützung
- Effizientes & effektives Krisenmanagement

2020

14. Bremer
Schiffahrts-
kongress

Warum ausbilden?

Für die Schifffahrtsbranche

Qualitätsmerkmal Schifffahrtsstandort Deutschland

- Technische Zulieferfirmen im Bereich Schiffbau/-technik
 - SBT: MAN, Alpha Laval, Sauer&Sohn etc.
 - Andere: Kongsberg, Hoppe, Wärtsila etc.
- Schifffahrtsverträge
 - Neubauten, Charter, Ladung
- Hafenanlagen
 - Abwicklung, Stauplanung, Entwicklung
- Behörden brauchen Nachwuchs
 - Hafenstaatenkontrolle
 - Wasserschutzpolizei
 - Technische Instandhaltung der Flotte
 - Havariekommando (Nautik / Technik)
- Lotsenwesen
- Revierüberwachung
 - Begegnungen & Abläufe auf den Flüssen

2020

14. Bremer
Schifffahrts-
kongress

Zukunftsausblick

falls nicht mehr seemännisch ausgebildet wird

- Zukunft der Deutschen Flagge?!
 - BSH, BG Verkehr, Knappschaft etc.
- Einfluss in internationalen Gremien verringert sich
 - ICS, IMO, BIMCO etc.
- Wissen muss eingekauft werden
 - Wie innovativ wären Entwicklungen in Deutschland?
- Abhängigkeit von Partnern
 - Crewing über ausländische Agenturen → Anonymität
 - Auditierung etc. wird von „modernen Seefahrtsnationen“ übernommen
- Verständnis geht verloren
- Versorgungssicherheit von Deutschland im Notfall
 - siehe die aktuelle Pandemie

2020

14. Bremer
Schiffahrts-
kongress

2020

14. Bremer
Schiffahrts-
kongress

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!