

2020

14. Bremer  
Schiffahrts-  
kongress

# Nachwuchssicherung in der maritimen Wirtschaft

2020

14. Bremer  
Schiffahrts-  
kongress

# Werdegang Nautik / Technik

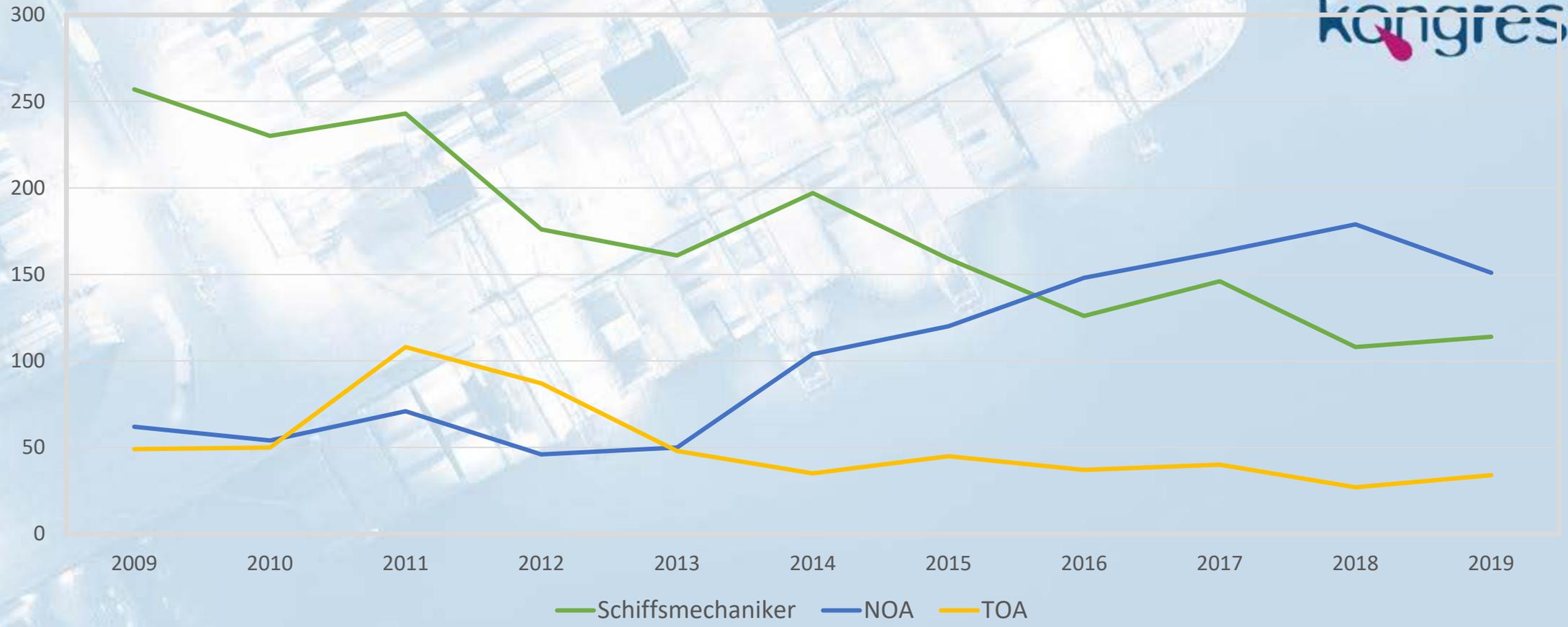


# Ausbildung in Zahlen

Neuverträge

2020

14. Bremer  
Schiffahrts-  
kongress

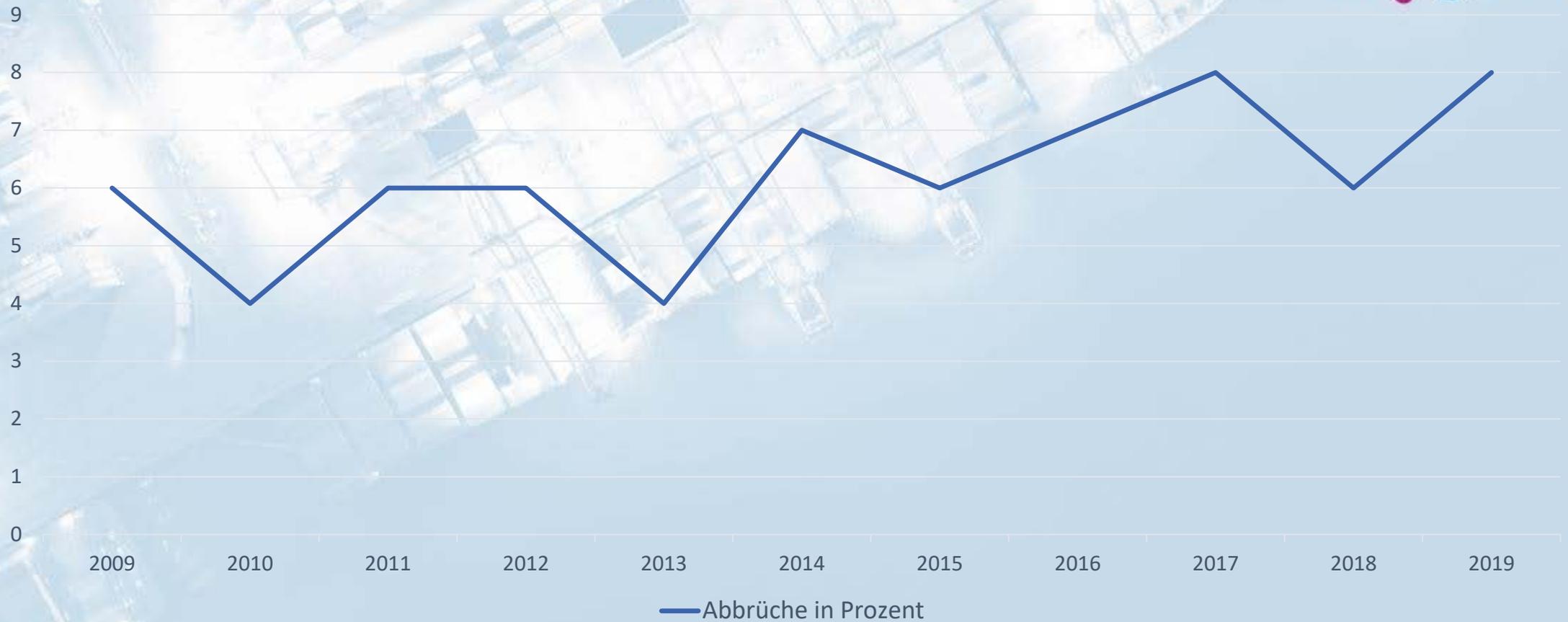


# Ausbildung in Zahlen

Abbruchquote bei Schiffsmechanikern

2020

14. Bremer  
Schiffahrts-  
kongress



# Warum SM-Ausbildung?

- Fundierte, umfassende Ausbildung des Gesamtschiffsbetriebes
  - Praktisches Vorwissen für spätere Aufgaben
- Besseres allgemeines Verständnis für die „andere Seite“
- Handwerkliche Fähigkeiten
- Zusätzliche Zeit sich zu entscheiden (Nautik / Technik)
- Zugang für Realschüler zu den Offiziersrängen

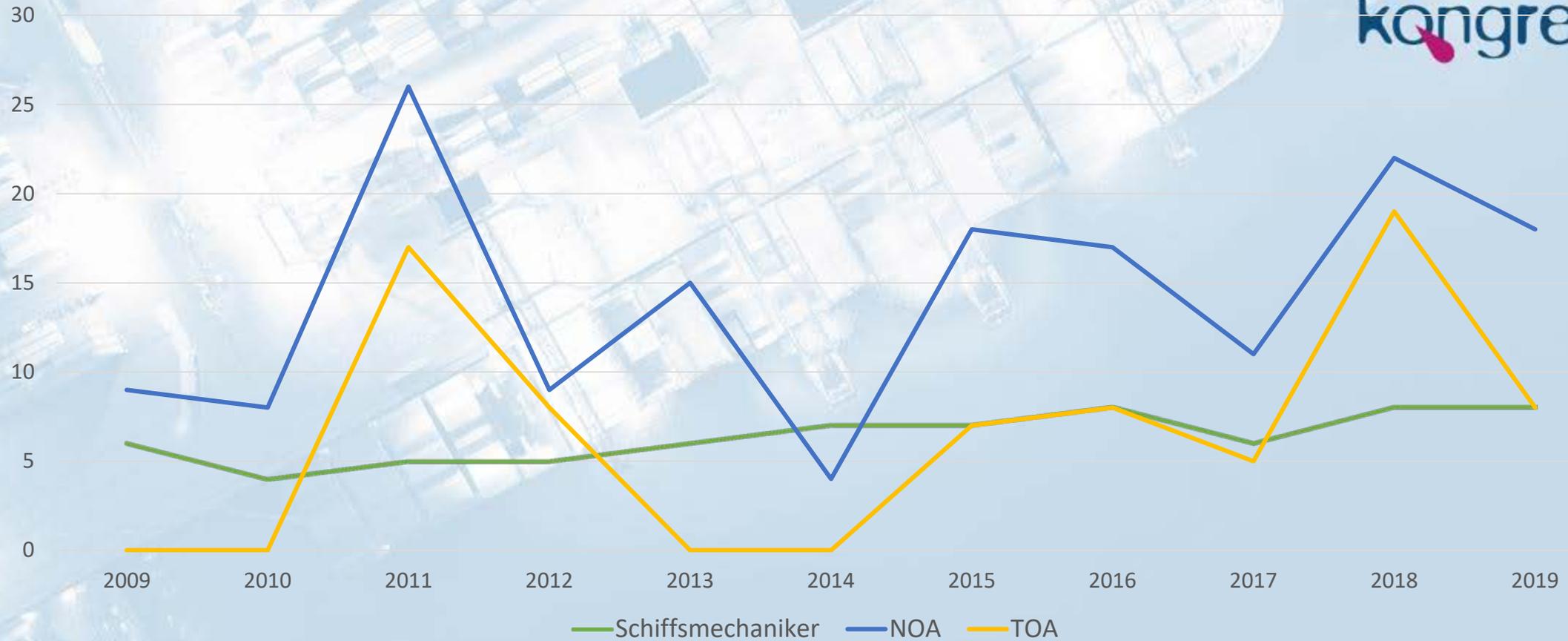
2020

14. Bremer  
Schiffahrts-  
kongress

# Weiblicher Nachwuchs

mit Abschluss

2020  
14. Bremer  
Schiffahrts-  
kongress



# Nachwuchs bei Hapag-Lloyd

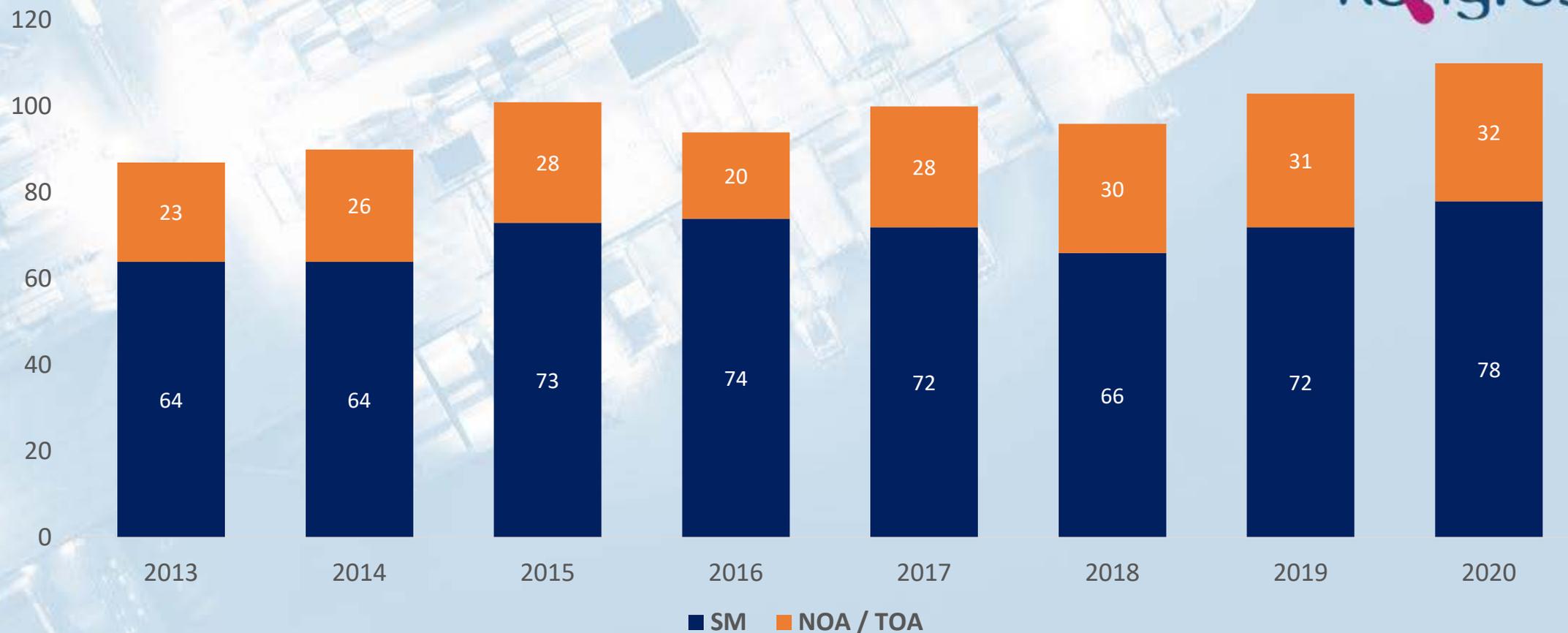
- Ferienfahrerprogramm & Berufsmessen
  - Nachwuchssicherung
- pro Jahr drei Gruppen
  - Schiffsmechaniker im Januar und im August
  - Offiziersassistenten im August
- AHOI-Veranstaltung – Einbindung der Eltern
- Hafenausbildung & Reedereivorstellung
- Gruppenreise gefolgt von Einzelreisen
  - Zwei Ausbildungsschiffe
  - Alle Reisen unter deutscher Flagge

# Ausbildung in Zahlen

Gesamtzahl der See-Auszubildenden bei Hapag-Lloyd

2020

14. Bremer  
Schiffahrts-  
kongress



# Warum ausbilden?

Für das Unternehmen

## Seebereich

- Besetzung der Schiffe
- Eigenes Personal als Mehrwert für die Flotte
- Identifikation mit dem Unternehmen
  - höhere Motivation
  - Loyalität

## Landbereich

- Fleet Management
  - Knowhow in Schlüsselpositionen
- Gegenseitiges Vertrauen
  - Gutes Arbeitsverhältnis
  - Verständnis
  - Unterstützung
- Effizientes & effektives Krisenmanagement

2020

14. Bremer  
Schiffahrts-  
kongress

# Warum ausbilden?

Für die Schifffahrtsbranche

## Qualitätsmerkmal Schifffahrtsstandort Deutschland

- Technische Zulieferfirmen im Bereich Schiffbau/-technik
  - SBT: MAN, Alpha Laval, Sauer&Sohn etc.
  - Andere: Kongsberg, Hoppe, Wärtsilä etc.
- Schifffahrtsverträge
  - Neubauten, Charter, Ladung
- Hafenanlagen
  - Abwicklung, Stauplanung, Entwicklung
- Behörden brauchen Nachwuchs
  - Hafenstaatenkontrolle
  - Wasserschutzpolizei
  - Technische Instandhaltung der Flotte
  - Havariekommando (Nautik / Technik)
- Lotsenwesen
- Revierüberwachung
  - Begegnungen & Abläufe auf den Flüssen

2020

14. Bremer  
Schifffahrts-  
kongress

# Zukunftsausblick

falls nicht mehr seemännisch ausgebildet wird

- Zukunft der Deutschen Flagge?!
  - BSH, BG Verkehr, Knappschaft etc.
- Einfluss in internationalen Gremien verringert sich
  - ICS, IMO, BIMCO etc.
- Wissen muss eingekauft werden
  - Wie innovativ wären Entwicklungen in Deutschland?
- Abhängigkeit von Partnern
  - Crewing über ausländische Agenturen → Anonymität
  - Auditierung etc. wird von „modernen Seefahrtsnationen“ übernommen
- Verständnis geht verloren
- Versorgungssicherheit von Deutschland im Notfall
  - siehe die aktuelle Pandemie

2020

14. Bremer  
Schiffahrts-  
kongress

2020

14. Bremer  
Schiffahrts-  
kongress

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!