

## *9. Bremer Schifffahrtkongreß „Maritime Kompetenz – quo vadis?“*

---

*Workshop: Entwicklung im technischen Schiffsbetrieb –  
Ist die Ausbildung noch ausreichend ?*

*Prof. Dr.-Ing. Roland Behrens*

*Hochschule Bremerhaven*

## **9. Bremer Schiffahrtskongreß „Maritime Kompetenz – quo vadis?“**

*Workshop: Entwicklung im technischen Schiffsbetrieb –Ist die Ausbildung noch ausreichend ?*

### **Hochschule Bremerhaven**

**Der Region verpflichtet,  
weltweit orientiert**

**Ursprung:  
Navigationsschule in  
Geestemünde,  
gegründet 1879**

**Stand 2014: ca. 3200 Studierende**



## **9. Bremer Schifffahrtkongreß „Maritime Kompetenz – quo vadis?“**

---

*Workshop: Entwicklung im technischen Schiffsbetrieb –Ist die Ausbildung noch ausreichend ?*

### *Das Maritime Profil der Hochschule*

*besteht aus den Studiengängen*

- *Cruise Industry Management*
- *Maritime Technologien*
- *Schiffsbetriebstechnik*

## 9. Bremer Schiffahrtskongreß „Maritime Kompetenz – quo vadis?“

Workshop: Entwicklung im technischen Schiffsbetrieb –Ist die Ausbildung noch ausreichend ?

### Hochschule Bremerhaven



### Hochschulcampus

## 9. Bremer Schifffahrtkongreß „Maritime Kompetenz – quo vadis?“

---

Workshop: Entwicklung im technischen Schiffsbetrieb –Ist die Ausbildung noch ausreichend ?

### Definitionen:

*Ausbildung:* Lernprozeß, der zum ersten berufsqualifizierenden Abschluß führt



*originäre Aufgabe der Hochschulen im Bildungsprozeß*

*Weiterbildung:* Lernprozeß ,der auf der Ausbildung aufsetzt

## 9. Bremer Schifffahrtkongreß „Maritime Kompetenz – quo vadis?“

---

*Workshop: Entwicklung im technischen Schiffsbetrieb –Ist die Ausbildung noch ausreichend ?*

### *Treiber der Ausbildungsinhalte:*

- *Technische Entwicklung / Neue Technologien*
- *Geänderte Betriebsweise der Anlagen*
- *Technische Vorschriften*
- *Rechtliche Rahmenbedingungen der Schifffahrt*
- *Ausbildungsvorschriften*
  - *STCW / StAK*

## 9. Bremer Schifffahrtkongreß „Maritime Kompetenz – quo vadis?“

---

*Workshop: Entwicklung im technischen Schiffsbetrieb –Ist die Ausbildung noch ausreichend ?*

### *Ziele der Ausbildung:*

- *Systemverständnis ?*
- *„Maschinenbediener“ ?*
- *Soziale und Leitungskompetenz ?*
- *Rechtliche und wirtschaftliche Kompetenz ?*
- *Organisationsgeschick ?*
- *Sicherheitsbewußtsein ?*
- *Handwerkliche Fähigkeiten ?*

## 9. Bremer Schifffahrtkongreß „Maritime Kompetenz – quo vadis?“

Workshop: Entwicklung im technischen Schiffsbetrieb –Ist die Ausbildung noch ausreichend ?

### Einrichtungen für die Ausbildung an Hochschulen:

- *Simulatoren*
  - *meistens auf sehr modernem Stand*
- *Schulungssoftware, z.B. CBT-Software*
  - *Ausstattung unterschiedlich*



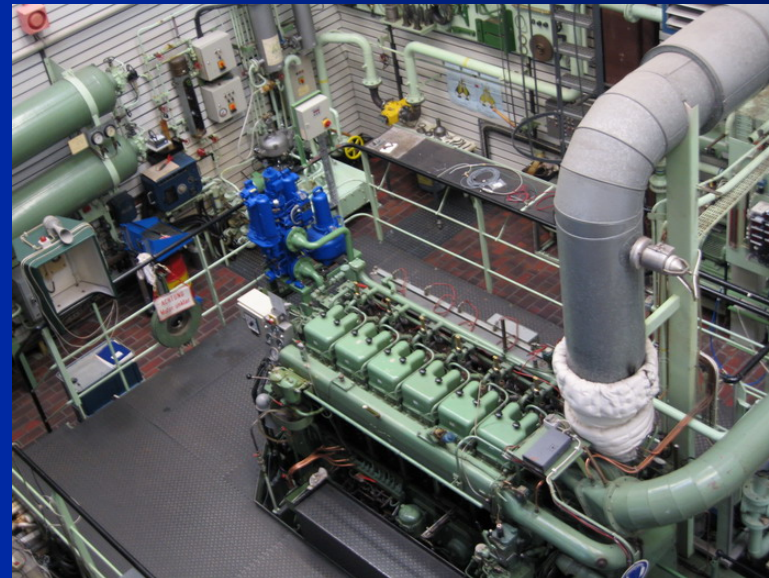


## 9. Bremer Schiffahrtskongreß „Maritime Kompetenz – quo vadis?“

Workshop: Entwicklung im technischen Schiffsbetrieb –Ist die Ausbildung noch ausreichend ?

*Einrichtungen für die Ausbildung an Hochschulen:*

- *Maschinenprüfstände*
  - *häufig veraltet*
  - *hohe Kosten*

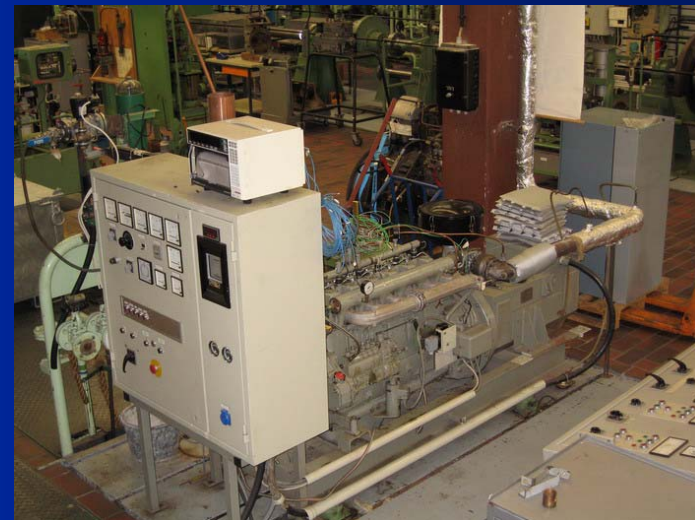


## 9. Bremer Schifffahrtkongreß „Maritime Kompetenz – quo vadis?“

Workshop: Entwicklung im technischen Schiffsbetrieb –Ist die Ausbildung noch ausreichend ?

### Einrichtungen für die Ausbildung an Hochschulen:

- Labore (z.B. für Automation, Betriebsstoffe etc.)
  - Ausstattung und Stand unterschiedlich
- Meßgeräte
  - Ausstattung und Stand unterschiedlich



## **9. Bremer Schifffahrtkongreß „Maritime Kompetenz – quo vadis?“**

---

*Workshop: Entwicklung im technischen Schiffsbetrieb –Ist die Ausbildung noch ausreichend ?*

*Was Hochschulen nicht allein leisten können:*

- *produktspezifische Schulungen*
- *Schulungen für firmeninterne Abläufe*

## 9. Bremer Schifffahrtkongreß „Maritime Kompetenz – quo vadis?“

---

*Workshop: Entwicklung im technischen Schiffsbetrieb –Ist die Ausbildung noch ausreichend ?*

*Lehrpersonal für Weiterbildungsveranstaltungen:  
(Kombinationen möglich, sinnvoll und notwendig !)*

- *Hochschullehrer*
  - *Grundlagen*
  - *allgemeine Technologie*
  - *Arbeitsverfahren, Organisation*
  - *Soft Skills*
- *Personal Trainer*
  - *Soft Skills*
- *Vertreter der Zulieferindustrie*
  - *spezielle Technologie*
- *Reedereivertreter*
  - *Arbeitsverfahren, Organisation*
- *Behördenvertreter*
  - *Vorschriften*

## ***2. Bremer Schifffahrtskongreß „Weiterbildung in der Seeschifffahrt“***

---

*Workshop: Weiterbildung in der Schiffsbetriebstechnik aus der Sicht der Hochschulen*

### *Sprache der Lehrgänge:*

- *englisch*
- *deutsch*
- *andere Sprachen ??*

### *Dauer der Lehrgänge:*

- *einige Stunden bis*
- *mehrere Monate*

*Durchführung der Lehrgänge unter Qualitätsmanagementsystem nach ISO 9001:2000 !*

## **2. Bremer Schifffahrtskongreß „Weiterbildung in der Seeschifffahrt“**

---

*Workshop: Weiterbildung in der Schiffsbetriebstechnik aus der Sicht der Hochschulen*

### *Festlegung der Weiterbildungsinhalte in der Schiffsbetriebstechnik:*

- *keine nach STCW vorgeschriebenen wiederkehrenden Pflichtweiterbildungskurse*
- *empfohlene Inhalte von Kursen verfügbar, z.B.:*
  - *Kursus zur Schaltberechtigung für Mittelspannungsanlagen*
  - *Kurse am Schiffsmaschinensimulator (IMO-Model Course 2.07)*
- *Festlegung der Inhalte durch den Veranstalter*
  - *freies Angebot von Kursen am Markt*
- *Festlegung der Inhalte durch den Auftraggeber*
  - *Kurse für eine geschlossene Gruppe*
  - *Festlegung getrieben durch:*
    - *Vorschriften*
    - *Erfahrungen / Schäden*
    - *Wünsche der Mitarbeiter*

## **2. Bremer Schifffahrtskongreß „Weiterbildung in der Seeschifffahrt“**

---

*Workshop: Weiterbildung in der Schiffsbetriebstechnik aus der Sicht der Hochschulen*

### *Weiterbildung:*

- *Erweiterung des in der Ausbildung erworbenen Wissens über den ersten berufsqualifizierenden Abschluß hinaus im gleichen Fach / Tätigkeitsgebiet*
- *Aktualisierung des durch die Ausbildung erworbenen Wissens / Anpassung des Wissens an die allgemeine technische Entwicklung*
- *Auffrischung des Lehrstoffs der Ausbildung*
- *Nachschulung des Lehrstoffs der Ausbildung wegen mangelhafter Ausbildung*