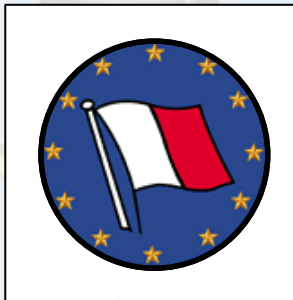


5. Bremer Schifffahrtskongress



Workshop I „Lifelong Learning - Opportunities

Kapitän **Marc Petrikowski** - Seelotse Weser II / Jade
Beirat im Bundesverband der See- und Hafenlotsen



5. Bremer Schiffahrtskongress



Workshop I
„Lifelong Learning - Opportunities

Fort- und Weiterbildung deutscher See- und Hafenlotsen

(am Beispiel der Lotsenbrüderschaft Weser II / Jade
nach Umsetzung der IMO Res. A.960)

Fort- und Weiterbildung deutscher See- und Hafenlotsen



Rechtliche Grundlage :

Die 23. Generalversammlung der IMO vom 24. November bis 5. Dezember 2003 beschließt die Res. A.960(XXIII).

**EMPFEHLUNGEN ZUR AUSBILDUNG VON, ZUR ERTEILUNG VON
BEFÄHIGUNGSZEUGNISSEN AN SOWIE ZU BETRIEBLICHEN
VERFAHREN FÜR SEELOTSEN (MIT AUSNAHME VON
ÜBERSEELOTSEN)**

Fort- und Weiterbildung deutscher See- und Hafenlotsen



- 5.5 Die zuständigen Lotsbehörden sollen dabei unterstützt werden, für Lotsen, die Inhaber eines Befähigungszeugnisses beziehungsweise einer Zulassung sind, Veranstaltungen zur Aktualisierung und Wiederholung des Gelernten anzubieten, die zur Aufrechterhaltung von deren Befähigung und zur Aktualisierung von deren Kenntnissen durchgeführt werden und die nachstehend aufgeführten Punkte beinhalten könnten:
- .1 Kurse zur Verbesserung der sprachlichen Fertigkeiten im Englischen, soweit dies erforderlich ist;
 - .2 Lehrveranstaltungen zur Steigerung der Fähigkeit, sich mit örtlichen Behörden und anderen Schiffen in dem betreffenden Gebiet zu verständigen;
 - .3 Treffen mit örtlichen Behörden und anderen zuständigen Stellen zur Erörterung von Notfallsituationen und den für Notfälle vorgesehenen Einsatzplänen;
 - .4 Veranstaltungen für Lotsen zur Auffrischung oder Wiederholung des Gelernten in der effektiven Vorbereitung und Nutzung des Brückenwachdienstes ("bridge resource management") mit dem Ziel, die Verständigung und den Informationsaustausch zwischen Lotse und Kapitän zu erleichtern sowie die Leistungsfähigkeit der handelnden Personen auf der Kommandobrücke zu verbessern;
 - .5 Simulationsübungen, zu denen eine Ausbildung am Radargerät und das Einüben von Notfallmanövern gehören können;
 - .6 Kurse an Ausbildungsstätten für Schiffsführung unter Verwendung von bemannten Schiffsmodellen;
 - .7 Seminare über neue Geräte für die Kommandobrücke unter besonderer Berücksichtigung von Navigationshilfen;
 - .8 Lehrveranstaltungen zur Erörterung einschlägiger Themen im Zusammenhang mit dem Lotswesen, insbesondere speziell für das betreffende Lotsgebiet geltende Gesetze und sonstige Rechtsvorschriften;
 - .9 eine Ausbildung im Eigenschutz;
 - .10 Verfahren für das Überleben im Seenotfall;
 - .11 Erste-Hilfe-Maßnahmen in Notfallsituationen einschließlich der cardio-pulmo-naren Reanimation (CPR) und von Maßnahmen zur Behandlung der Unterkühlung.

Fort- und Weiterbildung deutscher See- und Hafenlotsen



Kapitel 5.5 Inhalte der Fortbildung:

1. Englische Sprachkenntnisse;
2. Verständigung mit örtlichen Behörden und anderen Schiffen in dem Revier;
3. Notfallmanagement zusammen mit örtlichen Behörden und anderen zuständigen Stellen;
4. BRM (Bridge Resource Management);
5. Simulationsübungen;
6. Manned Models;
7. Seminare über neue Geräte für die Kommandobrücke;
8. Lehrveranstaltungen über geltende Gesetze und sonstige Rechtsvorschriften speziell für das betreffende Lotsgebiet; Ausbildung im Eigenschutz;
9. Überleben im Seenotfall;
10. Erste-Hilfe-Maßnahmen in Notfallsituationen.

Fort- und Weiterbildung deutscher See- und Hafenlotsen



6 AUFRECHTERHALTUNG DER BEFÄHIGUNG

- 6.1 Um sicherzustellen, dass die **Befähigung aller Lotsen aufrechterhalten** bleibt und ihre **Kenntnisse stets auf dem neuesten Stand** sind, soll sich die zuständige Lotsbehörde in regelmäßigen Abständen von **nicht mehr als fünf Jahren nachweisen lassen**, dass alle Lotsen, die ihr unterstehen,
- .1 weiterhin **aktuelle nautische Kenntnisse über das Seegebiet** besitzen, für welches das Befähigungszeugnis oder die Zulassung gilt;
 - .2 weiterhin die Normen für die körperliche Leistungsfähigkeit nach Ziffer 4 erfüllen;
 - .3 **Kenntnisse über die geltenden internationalen, nationalen und örtlichen Gesetze, Verordnungen, sonstigen Rechtsvorschriften** und Bestimmungen mit Bezug zum Lotsgebiet und zu den Aufgaben der Lotsen besitzen.
- 6.2 Der **Nachweis** der nach den Ziffern 6.1.1 und 6.1.3 vorgeschriebenen Kenntnisse kann **in geeigneter Art und Weise** erfolgen, zum Beispiel durch **personenbezogene Dienstnachweise**, durch den **Besuch von Weiterbildungsveranstaltungen** oder durch eine Prüfung.

Fort- und Weiterbildung deutscher See- und Hafenlotsen



Ende 2006 wird der Meilensteinbericht der Arbeitsgruppe „Konzepte Seelotsenausbildung“ erstellt.

Die Bundeslotsenkammer (BLK) erstellt 2007 auf Grundlage der Empfehlungen der Arbeitsgruppe einen Fortbildungsrahmenplan, der von der Aufsichtsbehörde akzeptiert wird und sechs Module umfasst.

Der jährliche Zeitaufwand der Fort- und Weiterbildung wird auf ca. 7 Tage pro Lotse und Jahr beziffert.

Die Lotsenbrüderschaften erstellen für Ihr Revier Weiterbildungspläne.

Fort- und Weiterbildung deutscher See- und Hafenlotsen



Die Fortbildungsmodule:

1. Kommunikation mit VesselTrafficServices
2. Bridge Resource Management (BRM), mittlerweile MRM
3. Ausbildung an modernen technischen Einrichtungen
4. Shiphandling
5. Revierspezifische Veränderungen
6. Eigenschutz, Überleben im Seenotfall

Fort- und Weiterbildung deutscher See- und Hafenlotsen



Lotser- Typ	Lotse	Utd. Utd. Utd. Utd. Utd.	Gebucht am	Tage	Gebucht am	Tage	Fahrt am	Tage	Gebucht am	Tage	Gebucht am	Tage	Gebucht am	Tage	Gebucht am	Tage	Gebucht am	Tage	Gebucht am	Tage	Gebucht am	Tage
HALO	3,4	4	11.06.2010	1			01.04.2011	1	20.10.2010	1	30.05.2011	2			28.03.2011	2	24.09.2009	2	18.05.2010	1		
HALO	16,1	5		1	22.06.2011	1	28.01.2011	1	25.09.2009	1	09.11.2009	2					07.01.2010	2	20.04.2010	1		
BHV/Spr.	9	4		1	16.09.2009	1	25.02.2011	1	29.04.2009	1	16.08.2010	2							18.05.2010	1		
BHV/Spr.	4,1	3	13.11.2009	1	08.12.2010	1	02.12.2010	1	06.04.2009	1	14.02.2011	2					25.10.2010	2	21.03.2011	2	20.04.2010	1
BHV	4,7	5		1		1		1		1		1										
HALO/Ausb.	19,1	5	06.02.2009	1	16.03.2011	1	28.01.2011	1	16.06.2010	1	12.09.2011	2			24.08.2009	2	24.09.2009	2	20.04.2010	1		
HALO	4,1	2		1	16.11.2011	1	26.08.2009	1	28.10.2009	1	30.05.2011	2					24.09.2009	2	20.04.2010	1		
BHV/Spr.	17,3	1	13.11.2009	1	16.03.2011	1	09.09.2010	1	21.09.2010	1	12.09.2011	2			27.09.2010	2	12.01.2011	2	20.04.2010	1		
BHV/Spr.	25,8	5		1	16.11.2011	1	15.05.2009	1	29.04.2009	1	17.08.2009	2					21.03.2011	2	20.04.2010	1		
BHV/Spr.	30,1	4		1	22.06.2011	1	15.05.2009	1	06.04.2009	1	15.03.2010	2							20.04.2010	1		
BHV/Spr.	26,1	1		1	22.06.2011	1	26.05.2008	1	28.10.2009	1	07.05.2010	2			14.12.2009	2	21.09.2011	2	06.05.2010	1		
BHV	11,6	3		1	25.11.2009	1	25.02.2011	1	01.10.2009	1	07.08.2010	2					21.09.2011	2	20.04.2010	1		
BHV/Spr.	10,8	5		1	21.10.2009	1	28.01.2011	1	06.04.2009	1	16.08.2010	2					21.09.2011	2	20.04.2010	1		
BHV	22,8	1		1	28.04.2010	1	20.04.2009	1	03.03.2010	1	18.05.2009	2					21.03.2011	2	08.05.2010	1		
BHV/Spr.	9	2		1	28.04.2010	1	25.02.2011	1	24.06.2009	1	15.03.2010	2			23.11.2009	2	21.09.2011	2	18.05.2010	1		
BHV/Spr.	9,8	2		1	25.11.2009	1	25.02.2011	1	24.06.2009	1	12.09.2011	2					29.11.2010	2	08.05.2010	1		
HALO/Ausb.	6,9	1		1	16.03.2011	1	25.02.2011	1	29.04.2009	1	14.02.2011	2			26.10.2009	2	18.04.2009	2	06.05.2010	1		
BHV/Spr.	9,8	5		1	21.10.2009	1	28.01.2011	1	01.10.2009	1	14.02.2011	2					20.12.2010	2	15.06.2010	1		
BHV	6,9	4		1		1		1		1		1										
BHV	18,6	1		1	16.11.2011	1	20.04.2009	1	27.05.2009	1	18.05.2009	2					21.03.2011	2	06.05.2010	1		
BHV	2,1	2	18.11.2011	1		1	09.09.2010	1	16.05.2011	1		2										
BHV/Spr.	3,4	1	11.06.2010	1		1	27.05.2011	1	16.05.2011	1	16.08.2010	2			28.03.2011	2			08.05.2010	1		
BHV	13,1	2		1	22.06.2011	1	28.01.2011	1	29.01.2009	1	07.08.2010	2	25.05.2009	4			24.09.2009	2	06.05.2010	1		
HALO/Ausb.	2,1	1	14.10.2011	1		1	01.10.2009	1	16.05.2011	1		2					01.03.2010	2				
BHV	13,1	2		1	25.11.2009	1	12.06.2009	1	05.05.2010	1	07.05.2010	2					29.11.2010	2	08.05.2010	1		

Fort- und Weiterbildung deutscher See- und Hafenlotsen



Aktuelle Fortbildungen bei Lotsenbrüderschaft Weser II / Jade

- Train the Trainer Mentor
- Train the Trainer Simulator
- Fatigue
- Interne Fortbildung (wechselnde, aktuelle und revierspezifische Themen)
- Eigenschutz
- PPU / DUKC
- Havariekommando
- Technische Navigation (ECDIS, ARPA, AIS, etc.)
- Shore based pilotage (Radarinnenposition nach 3 Jahren Bestallung)
- Shiphandling 200 m (Nach Unfall HOEGH LONDON, 210m Längenbeschränkung)
- Shiphandling 400 m (kurz vor Status Voll-Lotse)
- Manoeuvring with Tugs (Theorie / Simulation)
- Azimuth (Theorie / Simulation)
- Simulation „Störfall“

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit !



Noch Fragen?

